

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.13.15
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de nova ligação Caldas da Rainha-Benedita (alternativa à EN360)
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Região Oeste
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> Melhorar as acessibilidades internas no concelho, de forma a favorecer a economia local; Fomentar as ligações intermunicipais e paralelamente as relações funcionais e empresariais da região Oeste.
DESCRIÇÃO	<p>A vila da Benedita é um importante polo urbano e industrial, localizada na zona sudeste do concelho de Alcobaça, próximo da Serra dos Candeeiros e junto ao IC2, com uma forte dinâmica industrial e logística, tendo registado um crescimento populacional relevante. Desta fazem parte os aglomerados urbanos de Ribafria, Azambujeira, Venda das Raparigas, Charneca do Casal do Guerra, Casal do Carvalho e Casal do Guerra.</p> <p>A vila de Santa Catarina, inserida no concelho das Caldas da Rainha, é um importante polo urbano, com atividade económica relevante, designadamente nas áreas da marroquinaria, construção civil, agricultura, fruticultura, agropecuária e comércio em geral, sendo a sua cutelaria reconhecida internacionalmente.</p> <p>A presente ligação reveste-se de relevante importância para garantir que o sistema de mobilidade e transporte responda às necessidades de deslocação da população, de forma eficiente, e, paralelamente, disponha de acessibilidades que permitam o desenvolvimento da sua atividade industrial e empresarial, fazendo com que as sinergias entre a vila da Benedita e as Caldas da Rainha justifiquem a construção de uma nova ligação, em alternativa à atual EN360.</p> <p>Esta nova ligação permitirá, ainda, a melhoria da mobilidade das populações das Freguesias de Santa Catarina, Carvalhal Benfeito, Salir de Matos e Alvorninha, contribuindo para a promoção da atividade económica.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.13.16
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Infraestruturas de Portugal / Municípios
TEMPORALIDADE	-
HORIZONTE TEMPORAL	2021 - 2025
TIPOLOGIA DE MEDIDA	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	-	-

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO2)	-	-

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	600 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	15 000 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	15 600 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	13 260 000,00 €
Receitas próprias	2 340 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	15 600 000,00 €